

関東の駅百選の1つ。富士山周辺の観光の“玄関口”が装いも新たに…

**富士急行線・河口湖駅
リニューアルオープン
オープンセレモニーのご案内**

7/19



レトロな雰囲気駅の駅舎と広々としたロータリー

1950(昭和25)年に開業し「関東の駅百選」にも選出されている富士急行線・河口湖駅が、7月19日(水)リニューアルオープンいたします。この度のリニューアルは、当社創立80周年記念事業の一つとして行われたもので、富士登山・富士五湖観光の玄関口としてふさわしい「顔」づくりを目標にし、公共ターミナルとしてのお客様の利便性と機能性を最優先するとともに富士五湖の観光総合基地として地域の拠点となるような施設を目指しました。

駅舎外観は、木のぬくもりがあってレトロな雰囲気。駅舎内には富士五湖周辺の特色あるお土産品が買えるショップやインターネットで観光情報が収集できるカフェがあり、富士五湖エリアの“ゲートウェイ”としての機能も兼ね備えています。

また1929(昭和4)年の富士山麓電気鉄道(富士急行線の前身)開業当時に運行していた車両「モ1号」を展示。昭和初期の鉄道の様子がわかる大変興味深い車両です。

他にも“パーク&ライド”の拠点として駅前のロータリーや有料駐車場を整備し、鉄道やバスのチケットが同じ場所で購入するなど、鉄道や高速バスの利用者にとってもますます便利になります。

夏の観光シーズンもいよいよ本番です。富士山周辺の観光の際は新しく生まれ変わった河口湖駅をお気軽にご利用いただきたいと考えております。

なお、オープンに際しまして河口湖駅改修工事竣工披露を行いますので、ご取材いただきたくご案内申し上げます。

記

1. 日 時 平成18年7月19日(水) 11:00より
2. 場 所 河口湖駅
3. スケジュール ・テープカット
・披露宴
4. 概 要
 - 1) オープン日 7月19日(水)
 - 2) 施 設 (1) 駅舎 カフェ、ショップ、チケット発券売り場、改札口など
(2) 富士山麓電気鉄道の車両「モ1号」の展示
(3) 有料駐車場(時間貸し、月極。約100台収容)
料金: 15分間無料。その後1時間300円。
電車・バス利用者は1日500円
 - 3) 面積 ・駅及びロータリー 4,735㎡
・有料駐車場 4,650㎡
 - 4) 総工費 4億円

以上

この件に関する問い合わせは 富士急行 総務部(広報担当) 宮下・荒井まで 0555-22-7113
--