

平成21年3月吉日

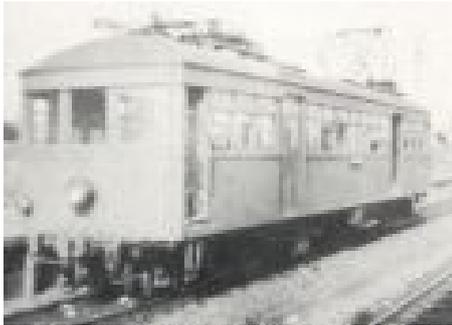
報道関係 各位



富士急行株式会社交通事業部

「富士山に一番近い鉄道」

富士急行線は開業80周年を迎えます



開業時の車両 モ1形



昭和31年～平成8年運転 3100形



昭和44年～57年運転 7000形



平成14年～運転 フジサン特急

富士急行では、平成21年6月19日に当社の前身である「富士山麓電気鉄道」(大月～富士吉田間)が営業運転を開始してから80周年を迎えることを記念して、各種記念企画を実施いたします(詳細は別紙をご覧ください)。

これからも観光のお客様はもちろん沿線の皆様にも信頼される「富士山に一番近い鉄道」として、快適性や安全性の向上に取り組み、発展を続けていきたいと考えています。



富士急行線開業80周年ロゴマーク を制定

富士山と未来を感じさせる日の出を背景に、開業80周年の「80」の文字と無限大(∞)をイメージ。

車両へのヘッドマーク掲出の他、各種告知物に使用し、開業80周年事業をPRいたします。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
開業80周年記念 夏休みイベント ……お子様を対象とした、各種鉄道イベントを開催					< 8月予定 > ●●●				
富士急電車まつり 2009 ……第4回を迎える、富士急行線の電車を楽しむ鉄道イベント(鉄道アーティストによるミニライブを開催予定)							< 10月25日予定 > ●●		
各種キャンペーン の実施 ……季節に応じた、地域と鉄道の共同キャンペーンを実施	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
オリジナルグッズ の発売 ……開業80周年、中央線直通運転75周年を記念した各種オリジナルグッズの発売				●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●

内容やタイトルは予定であり、変更する場合がございます。
 また上記の他にも各種イベントやキャンペーンを予定しております。
 詳細については、リリース、ホームページ等で随時ご案内させていただきます。

2. 富士急行線の歴史(概略)

昭和4(1929)年6月	富士山麓電気鉄道、大月 富士吉田間(23.6km)が開業。
昭和9(1934)年7月	新宿 富士吉田間に臨時列車「高嶺」号の直通運転開始。
昭和25(1950)年8月	富士山麓電気鉄道、富士吉田 河口湖間(3.0km)が開業。
昭和35(1960)年5月	富士山麓電気鉄道から富士急行に社名変更。
昭和37(1962)年4月	新宿 河口湖間に急行「かわぐち」運転開始。
平成2(1990)年3月	東京 河口湖間にJR直通列車運転開始。
平成3(1991)年9月	創立65周年を機にスイスのブリーク・フィスプ・ツェルマツト(BVZ)と姉妹鉄道提携(現在はマッターホルン・ゴッダード・バーン(MGB)に社名変更)。
平成10(1998)年7月	富士急行線初の特急列車「ふじやま」号運転開始。
平成14(2002)年2月	パノラマ展望車両を導入した「フジサン特急」運転開始。
平成16(2004)年11月	都留文科大学前駅開業。
平成18年(2006)年9月	創立80周年、姉妹鉄道提携15周年を記念し、「マッターホルン号」運転開始。
平成21(2009)年6月	開業80周年を迎える。

お問い合わせは

富士急行株式会社 交通事業部鉄道担当 0555-22-7106

までお願いいたします。