

## 岳南電車 日本夜景遺産認定

岳南電車（株）は一般社団法人夜景観光コンベンション・ビューローが制定した

「日本夜景遺産」に認定されました。鉄道本体としては、

日本初の事例となるとともに、後世に残すべき遺産として認められました。

今回で10回目を迎える日本夜景遺産認定は、全国4800名の夜景鑑賞士や各地自治体、民間企業から多数の応募の中、一級夜景鑑賞士27名と事務局の投票により決められました。一般社団法人フジパクは、4年前より岳南電車夜景ツアーを開催しつつ、岳南電車の最大の魅力は鉄道そのものの夜景であるとして、暗闇の中から浮かび上がる電車、華美ではないほのぼのとした灯りの駅舎、電車から見える昔懐かしい車窓の夜の風景を「鉄道夜景」という新しい切り口で推薦団体としてアピールし、この度の認定になりました。10月10日の「夜景サミット in 北九州」において、認定授与式が開催されます。

岳南電車は施設型夜景遺産になります。

岳南電車（株）と一般社団法人フジパクでは今後は、共同で、この夜景遺産を活用した観光プログラム「夜景観光」の開発、実施をしていきます。

# 日本夜景遺産の

## 施設型夜景遺産に認定

岳南電車の最大の魅力は鉄道そのものの夜景であるとして、暗闇の中から浮かび上がる電車、華美ではないほのぼのとした灯りの駅舎、電車から見える昔懐かしい車窓の夜の夜景を「鉄道夜景」という新しい切り口でアピールしこの度認定されました。



### 《岳南電車吉原駅ホーム》

夜空に輝く満月を背に発車ベルを響かせ9.2kmの片道を電車が走り抜ける。



### 《岳南電車吉原駅跨線橋》

美しい跨線橋に灯りがともると神秘的な輝きをはなちしトロな跨線橋もはえる。



### 《岳南電車比奈駅ホーム》

暗闇にほつりとたたずむホーム。電車が来ないか今か今かと待ちぼうけ。遠くからヘッドライトを照らしながら電車がくると少しうれしそうなお表情をみせているのかな！？



### 《沿線工場》

工場の灯り、踏切の灯り、電車の躍動感。