

第119期 株主通信

2019年4月1日 ▶ 2020年3月31日



富士芝桜2020



富士急行株式会社

証券コード：9010

さがみ湖リゾート吊り橋型アトラクションオープン
絶叫吊り橋『風天(ふうてん)』



CONTENTS

■ ごあいさつ	1
■ FUJI-Q TOPICS (Year In Review)	2
■ FUJI-Q News	4
■ 事業別概況	10
■ 連結・単独財務諸表	12
■ 会社概況／株式情報	14
■ 単元未満株式の買取・買増制度のご案内	15
■ 株主優待のご案内	16



株主の皆様には、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

第119期におけるわが国経済は、好調なインバウンド需要や堅調な企業収益による雇用・所得環境の改善を背景に、緩やかな回復基調で推移したものの、米中間の通商関係の悪化や英国EU離脱などの海外情勢の不確実性の高まりに加え、期後半は、消費税率の引き上げ、大型台風の襲来や暖冬による生産・消費への影響などから先行き不透明な状況で推移しました。

このような状況のなか、当社グループは運輸、不動産、レジャー・サービス、その他の各事業にわたり積極的な営業活動と経営の効率化に努めてまいりましたが、2020年2月以降は、新型コロナウイルス感染症の拡大等による影響を大きく受け、運輸事業、レジャー・サービス事業において国外、国内問わず、利用者が大幅に減少しました。その結果、当期営業収益は522億90百万円（対前期96.0%）、営業利益は44億92百万円（対前期72.7%）、経常利益は41億92百万円（対前期71.5%）、親会社株主に帰属する当期純利益は15億81百万円（対前期76.3%）となりました。

当期における各事業の具体的な取り組みは、10ページ以降に記載しておりますので、ご高覧くださいますようお願い申し上げます。

当社グループを取り巻く事業環境は、新型コロナウイルス感染症の世界的拡大や東京オリンピック・パラリンピックの延期による様々な影響、少子高齢化、燃料価格や海外の政治・経済情勢

の動向など不透明な状況が続いております。

こうした状況のなか、新型コロナウイルス感染症拡大防止に細心の注意を払いながら、最適な営業体制の構築、グループ組織の再編、選択的設備投資などオフェンスとディフェンスの両面から大幅な見直しを行うとともに、事態終息後に向け、地域の観光資源・交通事業・デジタルテクノロジーを融合させた当社ならではのサービス・施設を開発・提供し、富士山エリア観光の魅力を一層高めるよう努めてまいります。

運輸事業につきましては、鉄道事業では、大月駅に自動改札機を導入し、JR線と富士急行線の乗り換え時の利便性向上を図るとともに、老朽化した駅舎の改修等を行ってまいります。バス事業では、輸送力強化及び効率化を図るため、首都圏から富士五湖エリアへの高速バス路線に2階建てバス車両を導入するとともに、地域と連携した既存交通網の整備やデマンドバスの運行などの新たな交通体系を実施してまいります。

不動産事業につきましては、山中湖畔別荘地・十里木高原別荘地において、引き続き積極的な営業展開を図るとともに、多様化するお客様のニーズに応えるべく、賃貸別荘や多目的公園を備える分譲地の開発を推進してまいります。

レジャー・サービス事業につきましては、「富士急ハイランド」において、既存施設のリノベーション、ブラッシュアップや、魅力あるイベントの開催により、富士山周辺の観光客や地元客を取り込み、また、交通アクセスの更なる強化により富士山観光の拠点として進化させてまいります。「相模湖リゾート」においては、遊園地・温泉・キャンプ場が一体となって、子どもからお年寄りまで幅広い世代が四季折々楽しめる自然豊かな複合リゾートとしてハード・ソフトの充実に取り組んでまいります。

当社グループは、富士山エリアを世界的なリゾートエリアへと進化させるため、オリジナリティの高い商品やサービスを創り出し、国内外のお客様に提供してまいります。また、SDGs（持続可能な開発目標）の視点においては、地域社会の発展や自然環境の保全など社会的な課題の解決に取り組むとともに、お客様に「夢・喜び・やすらぎ・快適・感動」を提供するアメリティビジネスのリーディングカンパニーを目指してまいります。

株主の皆様におかれましては、今後ともなお一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2020年6月
代表取締役社長 堀内 光一郎

Year In Review

FUJI-Q TOPICS

当期のトピックス紹介

遊園地ぐりんぱ

4月

「2019 天空のチューリップ祭り」開幕（～5月）



4月

富士本栖湖リゾート

「2019 富士桜まつり」開幕（～5月）



6月

富士急行線

6月

「開業90周年記念車両」運行開始



7月

富士急ハイランド

「NARUTO×BORUTO 富士 木ノ葉隠れの里」オープン



©岸本斉史 スコット/集英社・テレビ東京・びえろ

遊園地ぐりんぱ

「シルバニアビレッジ フラワーフェスタ」開幕（～10月）



©EPOCH

さがみ湖リゾート プレジャーフォレスト

「ハッスル スパイダー」オープン

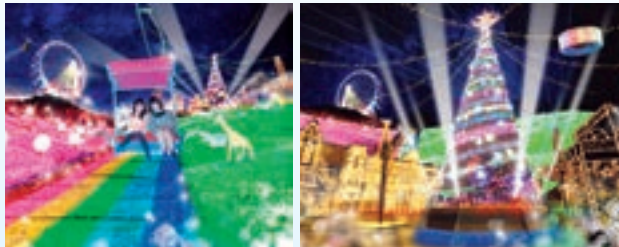




～河口湖～富士山パノラマロープウェイ

「武田信玄の戦国広場 絶景やぐら」オープン

11月 さがみ湖リゾート プレジャーフォレスト
「さがみ湖イルミリオン」開幕



水陸両用バス「YAMANAKAKO NO KABA」

新車両「KABA4」運行開始

3月

2月

1月

12月

11月

10月

PICA初島

3月 アジアンテイストのトレーラー
コテージ6棟新設



富士急バス

電気バスの導入



「富士急ハイランド
<トーマスランド>駅」
リニューアルオープン



©2020 Gullane (thomas) Limited.

1

Fuji-Q News

電気バスを山梨県内初導入 富士五湖エリアで3/16（月）運行開始

電気バスは、充電した蓄電池の電力でモーターを動かすことによって走行するガソリンを一切使わない次世代型の車両で、従来のディーゼルバスと比べ排出ガスや走行騒音を大幅に抑制できる地球環境にやさしいバスです。また、車いすの方も利用しやすいよう反転式スロープなどを設置しています。デザインは環境にやさしい「電気



のバス」ということが一目でわかるように、コンセントをかたどったバスに「EV-BUS」のロゴをアイキャッチに、そのロゴマークから伸びる枝が、富士山の緑に繋がることで、自然環境への配慮と世界遺産・富士山の自然を守り続けていこうという決意を表しています。

今後も環境保全への取り組みを通して、サステナブル（持続可能）なまちづくりへの貢献に努めてまいります。

【電気バス概要】

導入車両	BYD製 大型ノンステップ電気バス 3台 航続距離 250km（フル充電時）
バッテリー容量	324kWh ※一般家庭（4人家族）約4週間分の電気容量

【問い合わせ先】

富士急バス株式会社 0555（72）6877

2

Fuji-Q News

下吉田駅に副駅名 〈新倉山浅間公園〉を設定

絶景の富士山ビューポイントへの玄関口として、国内外を問わず多くのお客様にご利用いただいている下吉田駅に副駅名「新倉山浅間公園（英語副駅名称 Chureito Pagoda）」を2020年3月14日（土）より導入いたしました。

この副駅名設定は、下吉田駅の特急列車停車駅と併せて実施するものです。これらの取組は国内外から訪れるお客様に下吉田駅をさらに便利にご利用いただくだけでなく、地域のお客様にも下吉田駅に親しみを持っていただくとともに、同施設を中心とした地域振興の推進と活性化を目的としています。

今後も富士急行では、富士急行線の環境整備を進めることで交通インフラの充実を図り、地域活性化の一助となることで地域の皆様に貢献してまいります。



3

Fuji-Q News

「富士急ハイランド<トーマスランド>駅」 3/12(木)リニューアルオープン

富士急行線・富士急ハイランド駅を、人気キャラクター“きかんしゃトーマス”をテーマにしたデザインに一新するとともに、副駅名「トーマスランド」をつけ、『富士急ハイランド<トーマスランド>駅』として2020年3月12日(木)よりリニューアルオープンいたしました。

富士急ハイランド内にある「トーマスランド」は、日本で唯一の“きかんしゃトーマス”の屋外テーマパークとして多くのお子様とご家族にご利用いただいております。その「トーマスランド」への玄関口となる『富士急ハイランド<トーマスランド>駅』は、横に並んで写真撮影を楽しめる改札口のトーマスモニュメントをはじめ、ホーム、待合室、線路を跨いだ壁面に至るまで、駅全体がトーマスやなかまたちがいっぱいの賑やかなデザインで彩られ、これから富士急ハイランドを楽しむお客様の期待感を高めます。

この度のリニューアルは、“きかんしゃトーマス”原作誕生75周年を記念して実施したもので、先行して「トーマスランド」では3月1日(日)より、園内が75周年のエンブレムやゴールドとブルーを基調とした華やかな装飾で彩られ、約70種類ものオリジナルグッズや嬉しいスーベニア付きメニューなどが続々と登場。さらに、“育む”をテーマにトーマスやなかまたちと触れ合いながら遊びを通して成長できる場所として、親子一緒に楽しめるワークショップや英語のクイズを取り入れたイベントなどを多数開催し、アニバーサリーイヤーを盛り上げる様々な企画を実施しました。



この春、生まれ変わった『富士急ハイランド<トーマスランド>駅』に、ぜひご注目ください。

4

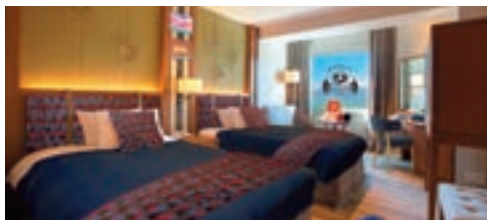
Fuji-Q News

富士山の麓で1000年以上続く織物「ふじやま織」でコーディネートされた 特別客室ハイランドリゾートホテル&スパ「富士山ROOM」

2020年2月23日（富士山の日）オープン

■1000年以上続く山梨ハタオリ産地の歴史を伝える1室限定の特別ルーム

この客室は、富士の麓で1000年以上続き日本で最高クラスと名高い富士吉田市の織物「ふじやま織」に今まで以上に多くの方々に触れていただきたいという思いから、山梨ハタオリ産地（富士吉田市・西桂町）をより良い形で次の世代に繋ぐためのプロジェクトチーム「ハタオリマチのハタ印」とタグを組んで企画したものです。室内のベッドスプレットやフットスローなど至るところに「ふじやま織」のオリジナルテキスタイル(布地のデザイン)が組み込まれており、壮大な富士山の景色と共に山梨の歴史と文化を存分にご堪能いただけます。



■デザインは「フジヤマテキスタイルプロジェクト」を監修している鈴木マサル氏が担当

室内のテキスタイルデザインは、Marimekkoやユニクロ等のデザインをはじめ、産地の織物工場からファクトリーブランドが生まれるきっかけを作った重要な産学連携プロジェクト「フジヤマテキスタイルプロジェクト」を監修している鈴木マサル氏（東京造形大学教授）が手掛けました。

■富士山にまつわる織物グッズなど、 ご宿泊者様限定の特典が満載

ご宿泊の方には、鈴木氏がデザインを手掛けたHATAORIMACHI NOTE BOOK3冊セットをはじめ、富士山ハンカチ、富士山ペンケースなど富士山にまつわる織物グッズをお土産としてお持ち帰りいただける他、カフェコーナーではハタオリマチのハタ印のロゴが刻印されたウェルカムドリンクや富士山型ケーキが楽しめるなど盛りだくさんの内容となっております。



〈「富士山ROOM」のご予約について〉

ハイランドリゾート ホテル&スパの公式WEBサイトにてご予約を承ります。

【公式WEBサイト】 <https://www.highlandresort.co.jp/>

※公式WEBサイトのみのご予約となっております。お電話ではご予約を承っておりませんのでご了承ください。

5

Fuji-Q News

「さがみ湖イルミリオン」に 新たな冒険アトラクションが誕生！ ファンタジーウォーク～ナナイロの銀河～

「さがみ湖リゾート プレジャーフォレスト」(神奈川県相模原市)では、関東三大イルミネーションに認定されているイベント「さがみ湖イルミリオン」にて、夜の森に広がる幻想的な星々の世界を冒険するアトラクション「ファンタジーウォーク～ナナイロの銀河～」を2019年12月7日(土)から2020年4月5日(日)まで開催いたしました。

「ファンタジーウォーク～ナナイロの銀河～」は、「光のボール」を持って、相模湖の夜の森の中で、自身が物語の主人公になりきって1人1人異なるルートを巡りながらミッションをクリアする、新しいタイプの冒険アトラクションです。エリア内では、レーザーや効果照明、LEDライト、スモークといった様々な演出により、宇宙に浮かぶ幻想的な星々の世界を楽しみながら冒険することができ、多くのお客様に好評を博しました。



PICA初島の「トレーラーヴィラ」 3/20 (金) リニューアルオープン!! アジアテイストのトレーラーコテージ6棟を新設

静岡県熱海市初島で展開するアウトドアリゾート施設「PICA初島」にて2020年3月20日(金)、新トレーラーコテージ「トレーラーヴィラ」エリアをリニューアルし、アジアテイストのトレーラーコテージを新たに6棟オープンいたしました。

エキゾチックな亜熱帯の植物に囲まれた豊かな自然の中、潮風を感じゆっくりと流れる贅沢な時間を味わえる「初島」。「トレーラーヴィラ」エリアは見晴らしのよい高台に広がります。今回新たに設計された2種類のオリジナルトレーラーコテージは、1棟あたり約200㎡の広々としたスペースが確保され、周囲の目を気にすることなく、ゆったりとしたプライベートな時間を過ごせるほか、夜は満点の星空のもと、駿河湾で捕れた新鮮なシーフードバーベキューをデッキにてお楽しみいただけます。

全長9mのシングルトレーラーコテージは、リビング、寝室スペース、ロフトを備え、6名定員。ツイントレーラーコテージは全長7mのトレーラーを2棟連結し、グループで楽しめる8名定員コテージです。どちらもバス・トイレ、エアコン、冷蔵庫を完備しており、四季を通じてご利用いただけます。

離島ならではのゆったりと流れる島時間を心行くまでお楽しみください。

【「トレーラー ヴィラ」エリア概要】

施設概要		シングルトレーラー	ツイントレーラー
	棟数	4棟	2棟
	広さ	室内：21.6平方メートル デッキ：20平方メートル	室内：33.6平方メートル デッキ：20平方メートル
	室内設備	冷暖房完備・冷蔵庫・寝具（ダブルベット×1・ソファベット×1・マットレス×3）・テーブル・照明・電気ケトル・食器・カトラリー・タオル・アメニティ・ドライヤー	冷暖房完備・冷蔵庫・寝具（ダブルベット×2・ソファベット×2・マットレス×3）・テーブル・照明・電気ケトル・食器・カトラリー・タオル・アメニティ・ドライヤー
屋外備品	テーブル・チェア（6脚）・タープ・ハンモック 1個・ガス式BBQグリル	テーブル・チェア（8脚）・タープ・ハンモック 1個・ガス式BBQグリル	
料金 （お一人様1泊2食付）	大人15,000円～26,000円 小人14,000円～25,000円	大人14,500円～25,500円 小人13,500円～24,500円	
		※季節・人数によって変動致します。	
予約方法	各施設のPICAオンライン予約にて承ります。		
URL	www.pica-resort.jp/hatsushima/		



事業別概況（連結）

運輸事業

鉄道事業につきましては、2019年3月にJR新宿駅からの直通特急「富士回遊」の運行が開始され、外国人を中心に好評を博し、2020年3月のダイヤ改正では、平日・土休日とも1往復増便されるとともに、富士山と五重塔の眺望が美しい富士吉田市新倉山浅間公園忠霊塔へのアクセス向上を図るため、「富士回遊」を含む全特急列車を下吉田駅に停車させるなど輸送力の強化と利便性の向上を図りました。また、6月に富士急行線が開業90周年を迎え、記念車両の運行を開始し、好評を博すとともに、富士急行線では初となる副駅名を3つの駅に設定し、地元との連携や観光客の利便性向上に努めました。

バス事業における乗合バス営業につきましては、富士山エリアにおいて「河口湖周遊バス」を中心に、引き続き多くのお客様にご利用いただくとともに、環境保全への取り組みの一環として、2020年3月に山梨県内初となる電気バスを導入し、運行を開始しました。また、自動運転バスの実証実験を行うなど先端技術の活用についても検討を進めてまいりました。

高速バス営業につきましては、無断キャンセルの防止対策として、乗車券の電子チケットによる事前購入を促進し、乗車効率の向上に努めました。また、2020年2月に富士山静岡空港と御殿場プレミアム・アウトレット、河口湖駅を結ぶ路線の運行を開始するとともに、特急バス「河口湖駅～御殿場駅線」の増便を行い、富士山エリアへ訪れる外国人観光客のアクセス向上を図りました。

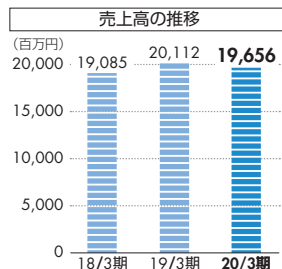
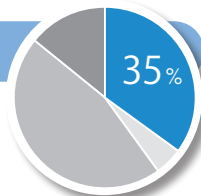
貸切バス営業につきましては、乗務員不足に対し、引き続き採用活動を積極的にを行い、車両の稼働増加に努めました。また、11月に山中湖に導入した水陸両用バスの新車両「KABA4」では、新たに車内モニターを搭載し、外国人観光客向けに制作した映像や外国語アナウンスを提供するなどサービス向上に努めました。

索道事業につきましては、11月に「～河口湖～富士山パノラマロープウェイ」の山頂に富士山の大パノラマを見渡すことができる展望台「武田信玄の戦国広場 絶景やぐら」をオープンし、集客に努めるとともに、運行オペレーションの見直しを行い、運行間隔短縮による輸送力向上を図りました。2020年1月には、「～河口湖～富士山パノラマロープウェイ」「河口湖遊覧船アンソレイユ号」「河口湖・西湖・本栖湖周遊バス」をセットにした電子チケットの販売を開始し、多くの観光客にご利用いただきました。

安全対策につきましては、運輸安全マネジメントに基づき、各事業で安全目標、重点施策を設定するとともに、鉄道事業では、車両や変電所の更新、コンクリート柱化、踏切障害物検知装置の設置等に加え、JR東日本の軌道・電気総合検測車による電気設備検査を実施し、安全性向上に努めました。バス事業では、引き続き衝突被害軽減ブレーキ、ドライバー異常時対応システム等の先進安全設備を搭載した車両を積極的に導入するとともに、国土交通省が定める指導監督指針に基づいた安全運転教育システムや「教育訓練車」を活用し、乗務員の運転技術の向上を図るなど、安全性の向上に努めました。

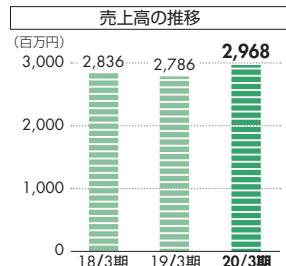
しかしながら、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を大きく受けた2020年3月は、鉄道、バス、タクシー、船舶など全ての事業において、国内外の観光客の利用が急激に停滞し、大幅な減収となりました。

以上の結果、運輸事業の営業収益は196億56百万円（対前期97.7%）、営業利益は19億93百万円（対前期78.2%）となりました。



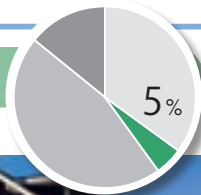
90周年記念車両

不動産事業

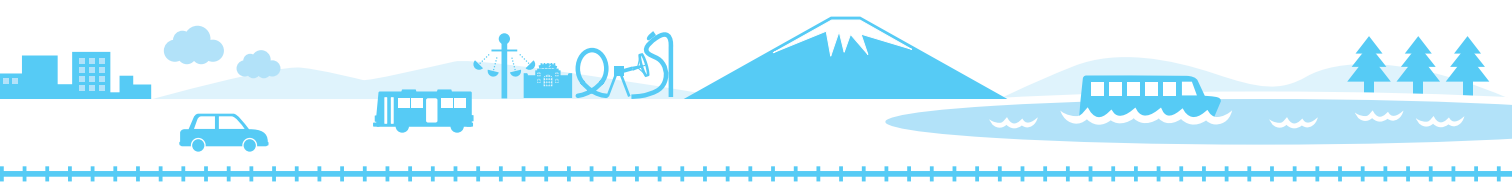


不動産販売事業につきましては、山中湖畔別荘地で、大人の趣味やこだわりを実現できる「コンセプト・ヴィラ」の販売に加え、建物内から富士山の眺望を楽しめる新築建売別荘「ScanDホーム山中湖」を基軸とした販売を展開しました。また、自然の地形を活かしたドッグラン付き公園を整備するなど、別荘地の価値向上を図るとともに、新築建物見学、宿泊体験、富士ゴルフコースとタイアップした見学会など季節に合わせた販売施策を実施し、顧客獲得に努めました。

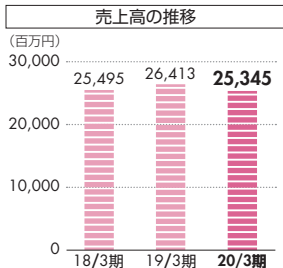
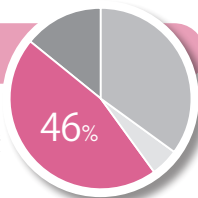
以上の結果、不動産事業の営業収益は29億68百万円（対前期106.5%）、営業利益は6億93百万円（対前期106.3%）となりました。



「ScanDホーム山中湖」シリーズ



レジャー・サービス事業



遊園地事業につきましては、入園無料化から1年が経過した「富士急ハイランド」において、絶叫アトラクションに加え、イベントやグルメなど様々な楽しみ方を積極的に提供することにより、富士山エリアを訪れる観光客や地域の方々など多くのお客様にご利用いただきました。また、7月に国内外で人気の忍者アニメ「NARUTO - ナルト -」の世界観を存分に楽しむことのできるテーマエリア「NARUTO×BORUTO 富士 木ノ葉隠れの里」をオープンし、外国人観光客やファミリー客を中心に好評を博しました。「さがみ湖リゾート プレジャーフォレスト」では、7月に空中アスレチック「ハッスル スパイダー」をオープンし、ファミリー層から好評を博したほか、人気ゲーム、アニメやユーチューバーとのコラボイベント等の開催により集客に努めました。また、「さがみ湖イルミリオン」では、新たにドローンを活用した光の演出や空からイルミネーションを眺める熱気球の導入などにより、集客アップと魅力向上に努めました。



©岸本斉史 スコット/集英社・テレビ東京・びえろ
富士急ハイランド
「NARUTO×BORUTO 富士 木ノ葉隠れの里」

富士南麓の遊園地「Gripa」では、遊園地、キャンプ場、アクティビティなどを一体化した営業を展開し、ソフト・ハード両面から「体験・滞在型レジャーパーク」としての魅力付けを行い集客に努めました。スノーパーク「Yeti」では、10月に屋外スキー場として21年連続で日本一早くオープンし、SNSやメルマガでの積極的な情報発信を行い、集客に努めました。

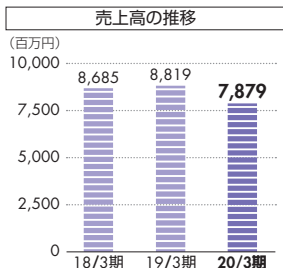
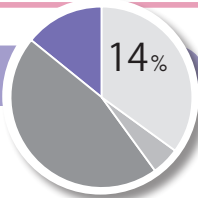
ホテル事業につきましては、「ハイランドリゾート ホテル&スパ」において、過去の宿泊実績や需要に応じて宿泊料金を細かく設定することにより、客室稼働率の向上と収益の拡大に努めました。また、7月に富士急ハイランドの「NARUTO×BORUTO 富士 木ノ葉隠れの里」の開業にあわせ、キャラクタールームをオープンするとともに、2020年2月には、地元特産の織物「ふじやま織」でコーディネートした特別客室「富士山ROOM」をオープンし、差別化と話題喚起に努めました。

アウトドア事業につきましては、7月に「PICAさがみ湖」において、焚火が楽しめるトレーラーコテージを12棟、3月に「PICA初島」において、アジアンテイストのトレーラーコテージを6棟新設するとともに、各種イベントの開催により魅力的なアウトドスタイルを提案し、集客に努めました。

しかしながら、お別れ遠足や卒業旅行のピークである3月は、新型コロナウイルスの感染拡大を防ぐための一斉休校や外出自粛要請に伴い、利用者は大幅に減少しました。

以上の結果、レジャー・サービス事業の営業収益は253億45百万円（対前期96.0%）、営業利益は16億78百万円（対前期60.1%）となりました。

その他事業



株式会社レゾナント・システムズでは、交通機器等の販売が好調に推移し、富士急建設株式会社では、公共工事、民間工事ともに受注減となりました。

以上の結果、その他事業の営業収益は78億79百万円（対前期89.3%）、営業利益は1億6千万円（対前期61.8%）となりました。

連結財務諸表

連結貸借対照表 (要旨)

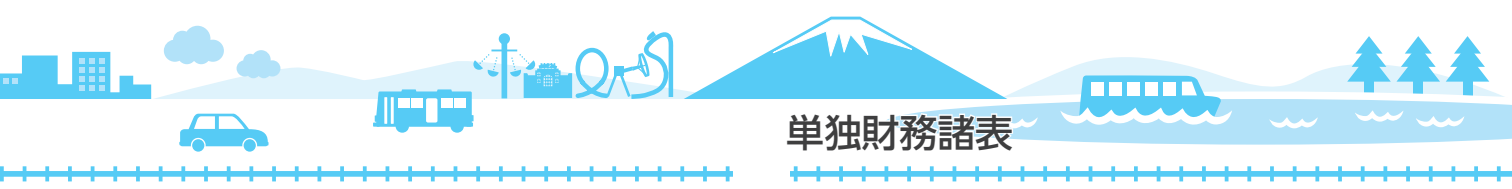
単位：百万円

科 目	期 別	当連結会計年度 (2020年3月31日現在)	前連結会計年度 (2019年3月31日現在)
(資産の部)			
流動資産		28,313	30,373
固定資産		71,854	73,481
有形固定資産		60,803	61,845
無形固定資産		2,688	2,611
投資その他の資産		8,362	9,024
繰延資産		42	47
資産合計		100,210	103,902
(負債の部)			
流動負債		17,560	19,914
固定負債		54,985	56,733
負債合計		72,546	76,648
(純資産の部)			
株主資本		26,808	26,066
その他の包括利益累計額		△12	378
非支配株主持分		868	808
純資産合計		27,664	27,254
負債純資産合計		100,210	103,902

連結損益計算書 (要旨)

単位：百万円

科 目	期 別	当連結会計年度 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで)	前連結会計年度 (2018年4月1日から 2019年3月31日まで)
営業収益		52,290	54,459
営業費		47,797	48,280
営業利益		4,492	6,178
営業外収益		279	275
営業外費用		579	591
経常利益		4,192	5,862
特別利益		705	354
特別損失		2,363	2,922
税金等調整前当期純利益		2,535	3,294
法人税、住民税及び事業税		1,094	1,740
法人税等調整額		△213	△607
当期純利益		1,654	2,161
非支配株主に帰属する当期純利益		72	88
親会社株主に帰属する当期純利益		1,581	2,073



単独財務諸表

連結キャッシュ・フロー計算書 (要旨)

単位：百万円

科 目	期 別	
	当連結会計年度 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで)	前連結会計年度 (2018年4月1日から 2019年3月31日まで)
営業活動によるキャッシュ・フロー	8,056	10,846
税金等調整前当期純利益	2,535	3,294
減価償却費	6,841	6,579
その他損益等調整額	1,895	2,759
資産・負債の増減額	△667	△370
小計	10,604	12,262
利息の支払額等	△2,548	△1,416
投資活動によるキャッシュ・フロー	△5,338	△4,949
有形及び無形固定資産の取得による支出	△5,859	△5,421
その他	520	471
財務活動によるキャッシュ・フロー	△4,231	△23
借入金・社債の増減額	△1,350	2,503
その他	△2,880	△2,527
現金及び現金同等物の増減額	△1,514	5,873
現金及び現金同等物の期首残高	15,906	10,033
現金及び現金同等物の期末残高	14,392	15,906

単独貸借対照表 (要旨)

単位：百万円

科 目	期 別	
	第119期 (2020年3月31日現在)	第118期 (2019年3月31日現在)
(資産の部)		
流動資産	23,409	25,024
固定資産	59,218	61,460
繰延資産	42	47
資産合計	82,671	86,532
(負債の部)		
流動負債	15,146	17,546
固定負債	49,000	50,593
負債合計	64,146	68,139
(純資産の部)		
株主資本	18,123	17,709
資本金	9,126	9,126
資本剰余金	3,438	3,438
利益剰余金	6,835	6,422
自己株式	△1,277	△1,278
評価・換算差額等	400	683
其他有価証券評価差額金	400	683
純資産合計	18,524	18,392
負債純資産合計	82,671	86,532

単独損益計算書 (要旨)

単位：百万円

科 目	期 別	
	第119期 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで)	第118期 (2018年4月1日から 2019年3月31日まで)
営業収益	28,681	29,874
営業費	25,888	25,923
営業利益	2,792	3,951
営業外収益	853	423
営業外費用	527	563
経常利益	3,118	3,811
特別利益	531	94
特別損失	2,090	2,681
税引前当期純利益	1,559	1,223
法人税、住民税及び事業税	494	966
法人税等調整額	△202	△687
当期純利益	1,267	944

会社概況／株式情報

会社概要 (2020年3月31日現在)

- 商号 富士急行株式会社
FUJI KYUKO CO.,LTD.
- 所在地 本社：山梨県富士吉田市新西原五丁目2番1号
東京本社：東京都渋谷区初台一丁目55番7号
- 設立 大正15 (1926) 年9月18日
- 資本金 91億2,634万円
- 代表者 代表取締役社長 堀内 光一郎
- 主要事業 鉄道事業、自動車運送事業、土地建物の売買・貸借・媒介その他各種不動産事業、旅館業・遊園地その他各種観光事業等

役員 (2020年3月31日現在)

代表取締役社長	堀内 光一郎	常勤監査役	小林 正幸
専務取締役	福重 隆一	監査役	堀田 和也
専務執行役員	廣瀬 昌訓	監査役	岡本 澤敏
常務取締役	宇野 郁夫	監査役	芦森 哲也
常務執行役員	秋山 智護	執行役員	森嶺 裕治
取締役	尾崎 美樹	執行役員	山田 美晃
取締役	佐藤 勤子	執行役員	道本 野克
取締役	長岡 慶	執行役員	天上 原厚
取締役	大原 薫	執行役員	上齊 藤隆
取締役	鈴木 毅	執行役員	岩田 大昌
取締役	古屋 相	執行役員	信國 謙司
取締役	川 三七男	執行役員	雨宮 正雄

株式の状況 (2020年3月31日現在)

■ 発行可能株式総数	165,847,500 株
■ 発行済株式の総数	54,884,738 株
■ 株主数	7,066 名

大株主 (2020年3月31日現在)

株主名	持株数 (千株)	持株比率 (%)
公益財団法人堀内浩庵会	6,456	12.09
株式会社エフ・ジェイ	6,354	11.90
日本生命保険相互会社	5,316	9.96
富国生命保険相互会社	4,862	9.11
朝日生命保険相互会社	3,060	5.73
株式会社東京ドーム	1,526	2.86
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	1,525	2.86
みずほ信託銀行株式会社 退職給付信託 スルガ銀行口 再信託受託者 資産管理サービス 信託銀行株式会社	1,277	2.39
日野自動車株式会社	1,253	2.35
株式会社山梨中央銀行	1,236	2.32

(注1) 当社は自己株式を1,499,922株保有しておりますが、上位10名の株主からは除外しております。

(注2) 当社は取締役(社外取締役を除く。)に対する株式報酬制度「株式給付信託(BBT)」を導入しており、資産管理サービス信託銀行株式会社(信託E口)が当社株式14千株を保有しております。なお、資産管理サービス信託銀行株式会社(信託E口)が保有する当社株式については、自己株式に含めておりません。

(注3) 持株比率は自己株式を控除して算出してしております。

(注4) 富国生命保険相互会社は、上記以外に当社の株式450千株を退職給付信託として信託設定しており、その議決権行使の指図権は富国生命保険相互会社が留保しております。なお、株主名簿上の名義は「日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(三井住友信託銀行再信託分・富国生命保険相互会社退職給付信託口)」であります。

(注5) みずほ信託銀行株式会社 退職給付信託 スルガ銀行口 再信託受託者 資産管理サービス信託銀行株式会社の持株数1,277千株は、スルガ銀行株式会社が、みずほ信託銀行株式会社に委託した退職給付信託の信託財産であり、その議決権行使の指図権はスルガ銀行株式会社が留保しております。

連結子会社の状況 (2020年3月31日現在)

- ### 【運輸部門】
- 岳南電車(株)
 - 富士急行観光(株)
 - 富士急バス(株)
 - 富士急シティバス(株)
 - 富士急静岡バス(株)
 - (株)フジエクスプレス
 - 富士急湘南バス(株)
 - 富士急オートサービス(株)

- (株)静岡ホールディング
- 富士急静岡タクシー(株)
- 富士急山梨ハイヤー(株)
- (株)富士急マリンリゾート

- ### 【レジャー・サービス部門】
- (株)富士急ハイランド
 - 相模湖リゾート(株)
 - ハイランドリゾート(株)

- (株)ホテル富士急
- 表富士観光(株)
- 富士急安達太良観光(株)
- 富士観光興業(株)
- 富士急トラベル(株)
- (株)ピカ

- ### 【不動産部門】
- (株)富士急リゾートアメニティ

- ### 【その他部門】
- (株)富士急百貨店
 - 富士急建設(株)
 - (株)レゾナント・システムズ
 - 富士ミネラルウォーター(株)
 - (株)富士急ビジネスサポート

2020年4月1日付で富士急静岡バス株式会社を存続会社として、株式会社静岡ホールディングを吸収合併いたしました。

その他8社

単元未満株式の買取・買増制度のご案内

【単元未満株式の買取請求・買増請求について】

当社の単元株式数は100株ですので、100株未満の単元未満株式は市場で売ることができません。お持ちの単元未満株式を当社が買い取るか（買取請求）、もしくは1単元である100株とするために、当社から単元未満株式を買い増す（買増請求）ことができます。

【単元未満株式の買取・買増制度の概要】

買取制度

ご所有の単元未満株式を当社に買取するよう請求できる制度です。

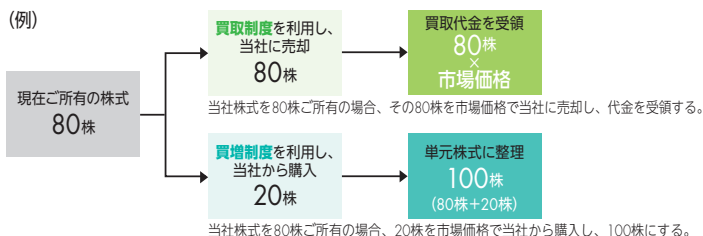
買増制度

ご所有の単元未満株式を1単元（100株）の株式にするために必要な数の株式を買増すことを当社に請求できる制度です。

【お手続きについて】

- 証券会社に口座を開設されている株主様
口座のある証券会社にお問い合わせください。
ただし、株券電子化以前に株券が発行されていない単元未満株式（証券会社の口座に記録されているものを除きます）をお持ちであった場合には、株券電子化実施日時点で、単元未満株式は「特別口座」に記録されておりますので、下記の株主メモ記載の三菱UFJ信託銀行電話照会先にお問い合わせください。
- 証券会社に口座を開設されていない株主様
単元未満株式は「特別口座」に記録されておりますので、下記の株主メモ記載の三菱UFJ信託銀行電話照会先にお問い合わせください。

(例)



株主メモ (2020年3月31日現在)

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社
特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 Tel.0120-232-711 (通話料無料) 郵送先：〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場金融商品取引所	東京証券取引所
公告方法	電子公告により行う ※ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告いたします。

ご注意

- 株券電子化に伴い、株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関（証券会社等）で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人（三菱UFJ信託銀行）ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関（三菱UFJ信託銀行）にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店にでもお取り扱いさせていただきます。
- 未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

株主優待のご案内



電車・バス・観光施設 共通優待券



- 電車全線乗車 (1枚につき片道1名乗車)
- バス全線乗車 (1枚につき片道1名乗車)
- 富士急ハイランド
(2枚につき乗物1回券又はスケート滑走券1枚、5枚につきフリーパス1枚と引換)
- ぐりんぱ
(1枚につき1名入園、5枚につきワンデークーポン1枚と引換)
- さがみ湖リゾート プレジャーフォレスト
(1枚につき1名入園、5枚につきフリーパス1枚と引換)
- 忍野 しのびの里 (2枚につき1名入園)
- スノーパーク イエティ
(5枚につき1日入場滑走券1枚と引換)
- あだたら高原リゾート
(5枚につきリフト旧券又はロープウェイ往復券1枚と引換)
- PICA初島 (1枚につき1名入園)
- 〜河口湖〜 富士山パノラマロープウェイ
(1枚につき1名乗車 (往復))
- 河口湖遊覧船・山中湖遊覧船・本栖湖遊覧船
(1枚につき1名乗船)
- 初島航路 (2枚につき1名乗船 (往復))
※往路は引換当日のみ有効
- フジヤマミュージアム (1枚につき1名入館)
- ふじやま温泉
(2枚につき大人1名入館、1枚につき小人1名入館)
- さがみ湖温泉 うるり
(2枚につき大人1名入館、1枚につき小人1名入館)
- あだたら山 奥岳の湯 (1枚につき1名入館)

フリーパス引換券



- 遊園地フリーパス
富士急ハイランド
ぐりんぱ
さがみ湖リゾート プレジャーフォレスト
- スキー場一日券
スノーパーク イエティ
あだたら高原スキー場

高速バス乗車券



高速バス乗車券

※高速バスご利用について

高速バス乗車券は
「富士五湖～新宿線」
「富士山五合目～新宿線」
「甲府～新宿線」
「富士五湖～東京線」
「河口湖～渋谷線」
「富士宮～東京線」
「富士～東京線」
「沼津～東京線」
「沼津～新宿・渋谷線」
「三島～新宿・渋谷線」
の富士急便に限りご利用いただけます。

電車・バス全線 優待バス



電車・バス全線優待バス
(表示された持参人1名)

ご優待の内容

枚数

17,500 株以上

40 枚

6 枚

4 枚

1 枚

10,000 株以上

40 枚

5 枚

4 枚

5,000 株以上

25 枚

4 枚

2 枚

2,500 株以上

15 枚

3 枚

1 枚

1,500 株以上

10 枚

2 枚

500 株以上

10 枚

1 枚

100 株以上

5 枚



富士急行株式会社

本社：山梨県富士吉田市新西原五丁目2番1号
東京本社：東京都渋谷区初台一丁目55番7号

<https://www.fujikyū.co.jp/>



この冊子は環境保全のため、植物油インキとFSC® 認証紙を使用しています。
見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。